

KR.RFF.30.28.2022.SK

**Nabywcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu**

Dotyczy ogłoszenia o przetargu publicznym KR.REF.30.28.2022.SK z dnia 17.05.2022 r. pn. „Sprzedaż zbędnych składników majątku ruchomego – kruszywa zdeponowanego na terenie ZEW Niedzica” zwanym dalej „ogłoszeniem”

W związku z zapytaniem dotyczącym ww. postępowania, Sprzedający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Dla części 3 Dębno – żwirownia wskazano trasę wyjazdu przez teren na którym aktualnie realizowana jest budowa mostu. Prosimy o informację czy będzie możliwość wywozu materiału przez ten teren i czy będzie się to wiązało z dodatkowymi kosztami.

Jak wskazano w ogłoszeniu w pkt 3 cyt. „Przejazd po gruntach nie należących do ZEW Niedzica oraz po ścieżkach rowerowych wymaga odrębnych zgód – uzyskanie przedmiotowych zgód leży po stronie i na koszt Nabywcy.” W związku z powyższym uzgodnienie trasy przejazdu po terenie należącym do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, a w chwili obecnej przekazanym firmie PROMOST Południe Sp. z o.o., ul. Odkrywkowa 91, 42-504 Będzin realizującej budowę mostu leży po stronie i na koszt Nabywcy.

Pytanie 2:

Dla części 3 Dębno – żwirownia wskazano alternatywną trasę wywozu przez teren zakładu KRUSZGEO. Jakie koszty należy przyjąć za udostępnienie terenu pod wywóz materiału.

Jak wskazano w ogłoszeniu w pkt 3 cyt. „Przejazd po gruntach nie należących do ZEW Niedzica oraz po ścieżkach rowerowych wymaga odrębnych zgód – uzyskanie przedmiotowych zgód leży po stronie i na koszt Nabywcy. W przypadku skorzystania z trasy dla deponii Dębno żwirownia Nabywca będzie zobowiązany do zawarcia odrębnego porozumienia z KRUSZGEO S.A., ul. M. Reja 16, 35-959 Rzeszów z tytułu przejazdu po terenie dzierżawionym od ZEW Niedzica”. Ze wstępnych ustaleń z Sprzedającego z KRUSZGEO S.A. dzierżawca wskazał koszty umożliwienia przejazdu trasą alternatywną w wysokości 21 tys. netto miesięcznie - w przypadku wywozu jednozmiannowego i 31 tys. miesięcznie - w przypadku wywozu dwuzmiannowego. Niemniej jednak, jak wskazano w ogłoszeniu to Kupujący będzie zobowiązany „do zawarcia odrębnego porozumienia z KRUSZGEO S.A.” – Sprzedający nie będzie Stroną tego porozumienia mając na względzie zapis: „uzyskanie przedmiotowych zgód leży po stronie i na koszt Nabywcy”.

Pytanie 3:

Dodatkowo wskazana trasa przebiega przez rów na którym trzeba wykonać przepust. Czy koszt drogi i przepustu leży po stronie Kupującego. Dodatkowo czy na powyższą drogę i przepust posiadacie Państwo niezbędne dokumenty formalne tj. decyzję pozwolenie na budowę czy pozwolenie wodnoprawne.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail:
krakow@wody.gov.pl

Jak wskazano w ogłoszeniu w pkt 3 cyt.;

„Nabywca zapewnia we własnym zakresie i na swój koszt: ...

- zapewnienie dojazdu do miejsca składowania kruszywa, w tym uzyskanie wszelkich zgód i zezwoleń na transport żwiru przez tereny będące w posiadaniu innych podmiotów, w tym przejazd po ścieżkach rowerowych (w porozumieniu ze Sprzedającym),”

W związku z powyższym należy wskazać, że koszt drogi i przepustu na cieku leży po stronie Kupującego. Ponadto wyjaśniam, że Sprzedający nie posiada na powyższą drogę i przepust niezbędnych dokumentów formalnych – ich ewentualne uzyskanie leży po stronie Nabywcy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

DYREKTOR

Małgorzata Sikora

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a